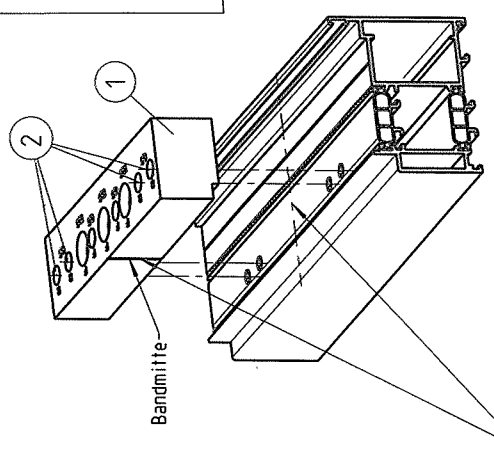
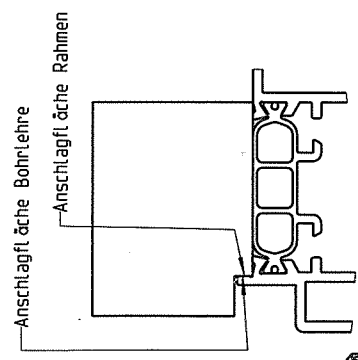
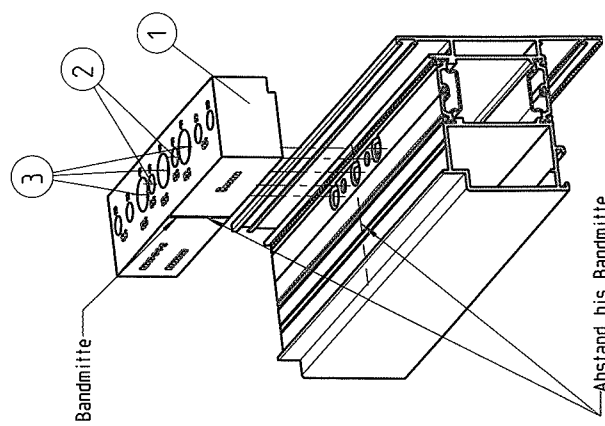


- 1 Einschubstück in Flügel schieben
- 2 Distanzplatte auflegen und mit
- 3 2 Senkschrauben M6 einschrauben, diese leicht gelöst lassen, damit Distanzplatte (2) noch verschiebbar bleibt
- 4 Flügelteil aufsetzen
- 5 Spindel mit ISK-Schlüssel SW4 in Flügel schrauben Flügelteil ganz einschrauben, dann erst die Senkschrauben (3) durch Flügelteilbohrungen (7) festdrehen
- 6 Senkschrauben fest anziehen, dadurch ist das Flügelteil arretiert weitere Verstellmöglichkeiten siehe Extrablatt → Verstellungsanleitung

- 1 Bohrlehre auf Flügel aufsetzen und festspannen
- 2 2 Bohrungen Ø6.5 und
- 3 3 Bohrungen Ø12.5 für Flügelteil bohren

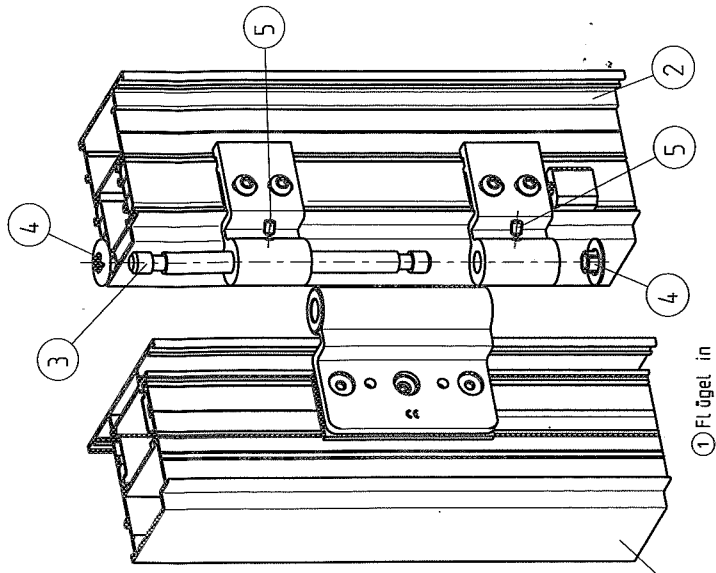
Abstand bis Bandmitte je 200mm ab Flügelober- bzw. unterkante



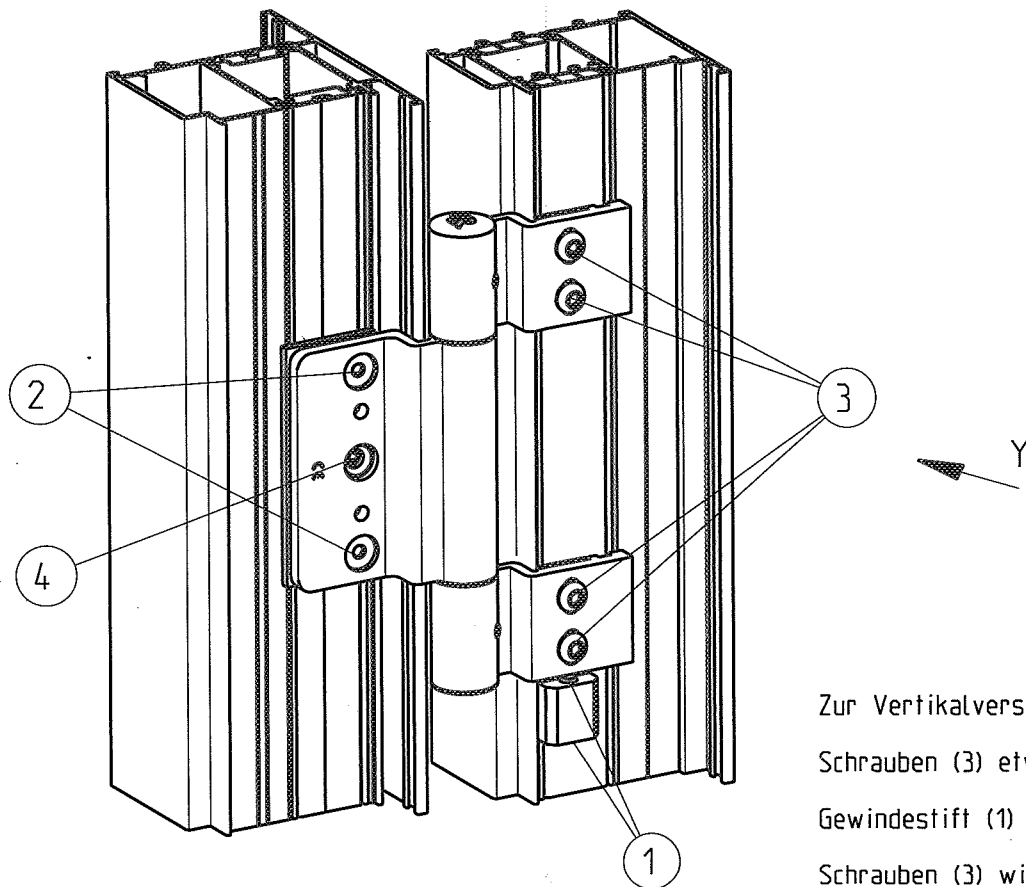
- 1 Bohrlehre auf Rahmen aufsetzen und festspannen
- 2 4 Bohrungen Ø6.5 für Rahmenteil bohren

Abstand bis Bandmitte je 200mm ab Flügelober- bzw. unterkante

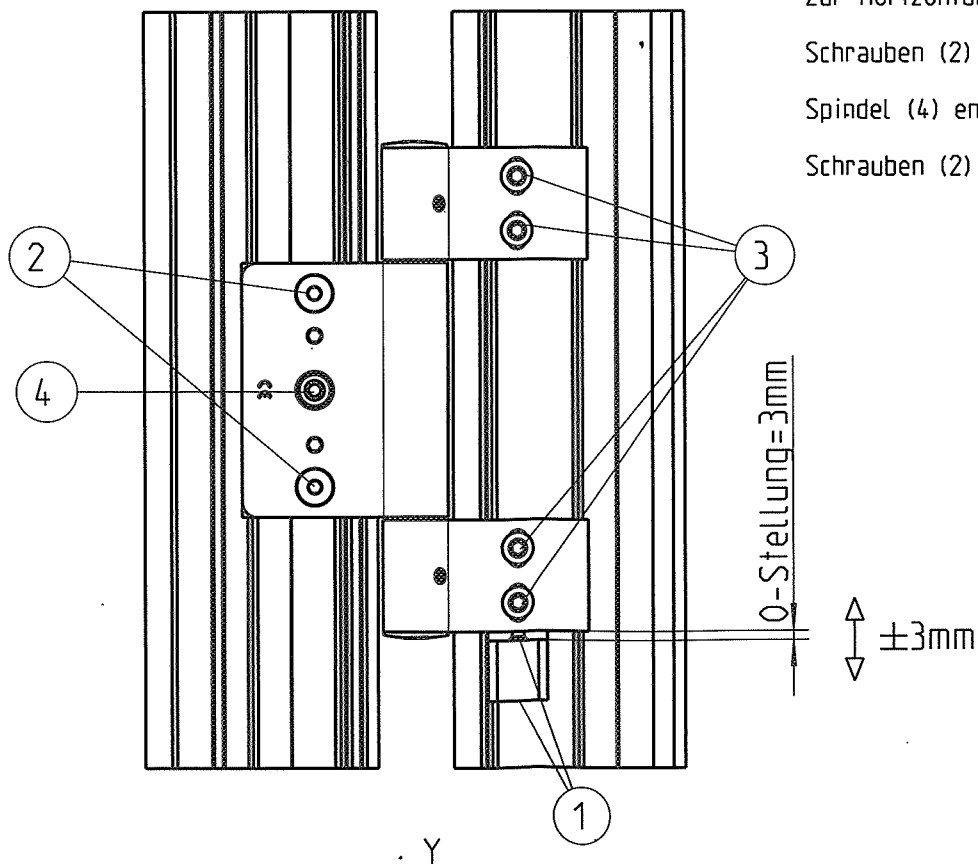
- 1 Einschubstück in Rahmen schieben
- 2 Distanzplatte und
- 3 Verstellbock auflegen
- 4 Rahmenteile auflegen und mit
- 5 4 Linsenkopfschrauben M6 verschrauben
- 6 Gewindestift so in den Verstellbock eindrehen dass der Zapfen unter das Rahmenteil stößt und der Abstand zwischen Rahmenteil und Verstellbock 3mm (±0-Stellung) beträgt weitere Verstellmöglichkeiten siehe Extrablatt → Verstellungsanleitung



- 1 Flügel in
- 2 Rahmen legen
- 3 Stift einbringen und Flügel öffnen und
- 4 jeweils beide Kapfen eindrücken
- 5 die Gewindestifte M5 als Stiftsicherung in die vorgesehenen Bohrungen in den Rahmenteilen montieren



Zur Vertikalverstellung:
 Schrauben (3) etwas lösen
 Gewindestift (1) entsprechend drehen
 Schrauben (3) wieder festdrehen



Zur Horizontalverstellung:
 Schrauben (2) $\frac{1}{4}$ Umdrehung lösen
 Spindel (4) entsprechend drehen
 Schrauben (2) wieder fest anziehen